

**UCHWAŁA
RADY MIASTA ŁĘDZINY**

z dnia 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 18b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.)

Rada Miasta Łędziny, uchwala co następuje:

§ 1. Uznaje się że, wniosek złożony w dniu 25.05.2026 r. dotyczący przywrócenia ruchu kolei w trakcji elektrycznej do stacji Łędziny, nie zasługuje na uwzględnienie.

§ 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia wniosku przez Radę Miasta Łędziny, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Łędziny do zawiadomienia wnioskodawcy o sposobie załatwienia wniosku oraz do przekazania treści uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji

Ireneusz Kokosiński

Załącznik do uchwały nr

Rady Miasta Łęczyny

z dnia.....2026 r.

Uzasadnienie

W dniu 25 maja 2026 r. do Przewodniczącego Rady Miasta Łęczyny wpłynął wniosek dotyczący przywrócenia ruchu kolejowego w trakcji elektrycznej do stacji Łęczyny. W celu rozpatrzenia sprawy Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 18 czerwca 2026 r. podjęła decyzję o wystąpieniu do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o przedstawienie stanowiska oraz przekazanie informacji dotyczących stanu infrastruktury kolejowej i możliwości rozwoju przewozów pasażerskich na terenie Miasta Łęczyny.

W odpowiedzi na pismo Komisji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poinformowały, że przez teren Miasta Łęczyny przebiega linia kolejowa nr 179, z czego odcinek od km 16,293 do km 20,275 pozostaje nieczynny i znajduje się w złym stanie technicznym. Pozostała część linii oceniana jest jako będąca w stanie dostatecznym, jednak obecnie nie funkcjonuje na niej infrastruktura pasażerska. Na terenie miasta znajduje się również linia kolejowa nr 884, stanowiąca dojazd do KWK Ziemowit, której stan techniczny określono jako dostateczny.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wskazały ponadto, że Miasto Łęczyny nie zostało objęte żadnym programem inwestycyjnym dotyczącym budowy, odbudowy lub modernizacji przystanków kolejowych ani rozwoju przewozów pasażerskich. Jednocześnie Spółka podkreśliła, że organizowanie i finansowanie regionalnych przewozów kolejowych, w tym ustalanie oferty przewozowej oraz lokalizacji zatrzymań pociągów, należy do kompetencji Zarządu Województwa Śląskiego, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego. W związku z tym wszelkie inicjatywy dotyczące uruchomienia nowych połączeń kolejowych lub budowy przystanków powinny wynikać z potrzeb przewozowych określonych przez organizatora i znaleźć odzwierciedlenie w dokumentach planistycznych województwa.

W odniesieniu do linii kolejowej M407 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyjaśniły, że nie są jej zarządcą, w związku z czym nie prowadziły analiz dotyczących możliwości jej rozwoju, odbudowy drugiego toru ani uruchomienia ruchu aglomeracyjnego lub regionalnego. Zarządcą tej linii jest spółka Maczki-Bór S.A.

W ocenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji przedstawione przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informacje jednoznacznie wskazują, że obecnie brak jest przesłanek pozwalających na przywrócenie ruchu kolejowego w trakcji elektrycznej do stacji Łęczyny. Miasto nie zostało objęte planami inwestycyjnymi w zakresie rozwoju infrastruktury pasażerskiej, a decyzje dotyczące organizacji regionalnych przewozów kolejowych pozostają w kompetencji Zarządu Województwa Śląskiego. Wobec czego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji nie rekomenduje jego uwzględnienia.

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji

Ireneusz Kokosiński