

UCHWAŁA
RADY MIASTA ŁĘDZINY

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Łędziny a Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg i Autostrad Oddział w Katowicach w sprawie określenia zasad współpracy oraz obowiązków Stron w zakresie przygotowania, realizacji i finansowania zakresu prac projektowych oraz robót budowlanych w zakresie zmian parametrów jezdni drogi DG-3P od km 0+000 do 1+950 oraz DG-4P od km 0-018 do km 1+000.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 11 w związku z art. 8 ust.2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm),

Rada Miasta Łędziny
uchwała co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Łędziny a Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg i Autostrad Oddział w Katowicach w sprawie określenia zasad współpracy oraz obowiązków Stron w zakresie przygotowania, realizacji i finansowania zakresu prac projektowych oraz robót budowlanych w zakresie zmian parametrów jezdni drogi DG-3P od km 0+000 do 1+950 oraz DG-4P od km 0-018 do km 1+000.

§ 2. Szczegółowe warunki dotyczące zasad finansowania zakresu prac projektowych oraz robót budowlanych w zakresie zmian parametrów jezdni drogi DG-3P od km 0+000 do 1+950 oraz DG-4P od km 0-018 do km 1+000 zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Łędziny a Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg i Autostrad Oddział w Katowicach.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łędziny.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

GDDKiA jest inwestorem zadania pod nazwą: „Zaprojektowanie i wykonanie drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała, Odcinek I/B węzeł „Kosztowy II” (z węzłem) – węzeł „Bieruń” (bez węzła)”. Ze względu na zgłoszenie przez Gminę Łędziny na etapie realizacji Inwestycji potrzeby zmiany parametrów jezdni drogi DG-3P od km 0+000 do km 1+950 oraz DG-4P od km 0+018 do km 1+000, koniecznym jest wykonanie zmiany względem zaplanowanych w Kontrakcie rozwiązań projektowych i robót we wskazanych lokalizacjach.

Dodatkowy zakres prac obejmuje:

- zaprojektowanie i wykonanie korpusu drogowego drogi DG-3P od km 0+000 do km 1+950 z szerokości 3,5 m z mijankami do szerokości 6,00 m, w kategorii obciążenia ruchem z KR1 do KR3;
- zaprojektowanie i wykonanie korpusu drogowego drogi DG-4P od km 0+018 do km 1+000 z szerokości 3,5 m z mijankami do szerokości 6,00 m, w kategorii obciążenia ruchem z KR1 do KR3.

W związku z powyższym Gmina Łędziny, w przypadku wyrażenia zgody przez organ stanowiący może zawrzeć z GDDKiA Oddział w Katowicach stosowne porozumienie, działając na podstawie:

- 1) art. 19 ust. 4 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.)
- 2) art. 3 ust. 6 z 16 grudnia 2005 r. ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 688),
- 3) art. 216 ust. 3 ustawy z 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn.: Dz.U z 2024 r. poz.1530 z późn. zm.).

Porozumienie określa zasady współpracy oraz obowiązki Stron w zakresie przygotowania, realizacji i finansowania zakresu prac projektowych oraz robót budowlanych związanych z wykonaniem dodatkowego, ww. zakresu prac.