

Protokół nr XXIV

XXIV Nadzwyczajna Sesja w dniu 17 lutego 2020
W posiedzeniu wzięło udział 15 członków.

Zgodnie z listą obecności na sali znajdowało się 15 radnych, co stanowiło kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych uchwał. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obecni:

1. Bogusław Dzierżak
2. Maria Głos
3. Hubert Handy
4. Tadeusz Ingram
5. Karol Kolny
6. Tomasz Kostyra
7. Łukasz Kuczek
8. Bogusław Noras
9. Elżbieta Ostrowska
10. Szymon Simonicz
11. Bogumiła Stolecka
12. Edward Urbańczyk
13. Paweł Wanot
14. Anna Wysocka
15. Sebastian Zimnal

1. Otwarcie i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodnicząca Rady Miasta Maria Głos powołując się na art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. (tj. Dz. U. z 2019 poz.506 z późn zm.) oraz §26 ust.1 Statutu Gminy Miejskiej Łęczyny o godz. 15.30 otworzyła obrady słowami:

OTWIERAM XXIV NADZYCZAJNĄ SESJĘ RADY MIASTA ŁĘDZINY VIII KADENCJI (2018-2023)

Przewodnicząca Rady Miasta powitała radnych VIII kadencji, Burmistrz Miasta Krystynę Wróbel, Sekretarz Miasta Annę Wiaderny, Skarbnik Miasta Agatę Ślęzak oraz zaproszonych gości.

2. Zatwierdzenie porządku obrad.

Przewodnicząca Rady Miasta odczytała wniosek Burmistrz Miasta o usunięcie z porządku obrad projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Miasta Łęczyny.

Przewodnicząca poddała pod głosowane wniosek.

Głosowano wniosek w sprawie:

Wniosek Burmistrza o usunięcie z porządku obrad projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Miasta Łęczyny na 2020 rok.

Wyniki głosowania

ZA: 12, PRZECIW: 1, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 2, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Przewodnicząca poddała pod głosowanie porządek obrad po zmianach.

Głosowano w sprawie:

Zatwierdzenie porządku obrad.

Wyniki głosowania

ZA: 12, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 3, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (12)

Bogusław Dzierżak, Maria Głos, Hubert Handy, Tadeusz Ingram, Karol Kolny, Tomasz Kostyra, Bogusław Noras, Elżbieta Ostrowska, Bogumiła Stolecka, Edward Urbańczyk ,
Paweł Wanot, Sebastian Zimnal

WSTRZYMUJĘ SIĘ (3)

Łukasz Kuczek, Szymon Simonicz, Anna Wysocka

3. Dyskusja w przedmiocie dofinansowania zadania pod nazwą „Budowa łącznika drogowego od ul. Pokoju do ul. Łędzińskiej w Łęczynie”.

Przewodnicząca poinformowała o dostarczeniu radnym materiałów dotyczących tego zagadnienia.

Burmistrz Miasta poprosiła o możliwość przedstawienia genezy zadania pod nazwą „Budowy łącznika drogowego od ul. Pokoju do ul. Łędzińskiej w Łęczynie”.

O budowie łącznika była mowa w 2005 r. już burmistrz Stanisław Trzeciński zabiegał o budowę. Plan z Łącznikiem został uchwalony w 2009 r. W 2016 r. nastąpiła aktualizacja

planu, który została zatwierdzony przez Radę Miasta. W 2018 r. została stworzona dokumentacja tzw. Koncepcja budowy łącznika z rondami. W marcu 2019 r. został złożony wniosek i 4 lutego Gmina otrzymała informację o przyznaniu dotacji celowej na to zadanie.

Koszt ogólny na podstawie koncepcji

i kosztorysu to 7300000 zł w ramach przyznanego dofinansowania Gmina otrzymała prawie 85%. Dofinansowanie łączne to kwota ok. 4 300 000zł na co składa się dofinansowanie z RPO na rozwój dróg samorządowych w kwocie ok. 3 000 100zł oraz środki rządowe ok. 1 200 000 zł.

Burmistrz Miasta odczytała również argumenty za budową Łącznika pomiędzy ul. Łędzińska a ul. Pokoju:

1. Planowana budowa łącznika pomiędzy ul. Łędzińską a ul. Pokoju jest realizacją strategii i planów opracowanych przez specjalistów z zakresu planowania przestrzennego. A co bardzo ważne - planów akceptowanych przez władze Gminy Łędziny czterech poprzednich kadencji. Jest także I etapem szerszej koncepcji urbanistycznej zakładającej połączenie Osiedla Centrum, gdzie mają powstać nowe bloki, z węzłem drogowym „Olszyce”.
2. Szanując dorobek i pracę wykonaną w poprzednich 4. kadencjach umieściliśmy tę inwestycję w programie wyborczym mojego komitetu w wyborach samorządowych w roku 2018. Ich wynik świadczy o niekwestionowanym i bardzo wysokim poparciu mieszkańców dla budowy łącznika. Skoro jest to taki zły pomysł, to dlaczego wówczas nikt z naszej opozycji go nie atakował? Czyżby w roku 2018 opozycja obawiała się rzeczywistej reakcji mieszkańców popierających tę inwestycję przy urnach wyborczych?

Twierdzenie, że opinie bardzo wąskiej grupy użytkowników jednego z portali społecznościowych, często posługującymi się fikcyjnymi kontami, są bardziej wiarygodne niż wynik demokratycznych wyborów, a może jest to brak poszanowania decyzji mieszkańców, którzy jak nigdy dotąd licznie wzięli udział w wyborach samorządowych w roku 2018.

3. Inwestycja będzie stanowiła pierwszy etap tworzenia nowej drogi – nowej osi rozwojowej Gminy Łędziny – w kierunku węzła drogowego Olszyce. A co istotne - droga ma prowadzić głównie przez miejskie działki, co eliminuje problem wykupu ziemi pod inwestycję.

Co może Proszę Państwa oznaczać brak zgody Rady Miasta

Brak zgody Rady Miasta, oznacza przede wszystkim utratę możliwości pozyskania przez Gminę Łędziny dofinansowania w wysokości około 4,3 mln złotych na wykonanie I etapu połączenia Osiedla Centrum z węzłem drogowym „Olszyce”. Odpowiedz jest bardzo prosta albo pozyskamy pieniądze na budowę łącznika, albo po prostu je utracimy.

Za bezprecedensowe kłamstwo uważam wmawianie mieszkańcom, że można było uzyskać dofinansowanie na połączenie ul. Lędzińskiej z węzłem drogowym „Olszyce”. W chwili obecnej taka inwestycja nie ma szans na dofinansowanie, ponieważ nie spełnia kryteriów ustalonych przez państwo.

4. Brak zgody Rady Miasta oznacza pozbawienie Gminy Lędziny ważnego argumentu przy staraniu się o kolejne środki zewnętrzne, gdy zmieniają się kryteria stawiane inwestycjom ubiegającym się o dofinansowanie. Argumentu bezcennego w perspektywie planowanych, dalszych prac.
5. Planowana droga jest ważnym czynnikiem miastotwórczym. Podnosi atrakcyjność a więc podnosi cenę działek przy niej usytuowanych, twierdzenie Proszę Państwa, że budowa dróg obniża wartość działek, jest nieprawdą. I bardzo proszę nie wprowadzać mieszkańców w błąd, że budowanie dróg powoduje obniżenie wartości działek wręcz przeciwnie ona, każda droga podnosi wartość działek. W tym działek, które są własnością szczególnie Gminy. A może wysoka cena miejskich działek nie jest na rękę tzw. lędzińskim handlarzom ziemią.

Proszę Państwa Grunty przy łączniku mają być przeznaczone głównie pod budowę nowych mieszkań, których w Lędzinach brakuje. Pytanie nasuwa się proste. Jak nowi mieszkańcy będą wyjeżdżać spod swoich bloków, jeśli drogi korkują się już teraz i nie będzie rond, które ruch upłynniają?

6. Brak zgody Rady Miasta oznacza działanie na przekór tendencjom budowy rond, które panują obecnie we wszystkich miastach. Każde rondo zaplanowane na drodze to dodatkowe punkty, przy ocenie składanych wniosków o dofinansowanie. Ponieważ zdaniem oceniających oprócz tego, że upłynnią one ruch to podnoszą także jego bezpieczeństwo.
7. Planowana inwestycja stanowi racjonalną alternatywę proszę Państwa, dla wydania kilkudziesięciu milionów złotych na budowę wiaduktu nad przejazdem kolejowym. Czy w przypadku jego budowy nie będzie czasem tak, że będziemy mieli w Lędzinach wiadukt nad torami, po których nie będą już jeździły pociągi z węglem? Panujące trendy w energetyce i jej dekarbonizacja czynią taki scenariusz realnym.

Inwestycja drogowa w kierunku węzła drogowego Olszyc w dalszej perspektywie przyniesie korzyści naszemu miastu, jego obecnym i przyszłym mieszkańcom. Będzie także stanowiła odciążenie dla powiatowej drogi przy ul. Zawiszy Czarnego.

8. Brak zgody Rady Miasta oznacza oddalenie w czasie, albo wręcz rezygnację z tworzenia nowej osi rozwojowej Gminy Lędziny – w kierunku z Osiedla Centrum do węzła drogowego „Olszyce”. A w dalszej perspektywie rezygnację z korzyści jakie przyniosą naszemu miastu nowi mieszkańcy, którym stworzone zostaną warunki do zamieszkania.
9. Brak zgody Rady Miasta stawia pod ogromnym znakiem zapytania sens wydawania publicznych pieniędzy na tworzenie strategii i planów rozwoju, których później się nie realizuje, albo wydaje kolejne publiczne pieniądze na ich zmianę.

Czy dorobek i praca wykonana w poprzednich 4. kadencjach, przez władze miasta i specjalistów z zakresu planowania przestrzennego są mniej warte niż opinie wąskiej grupy internautów, z których niektórzy posługują się fałszywymi kontami?

Czy agresywne, hejterskie wpisy i bezpodstawne opinie, bardzo często adresowane ad personam, a nie ad meritum, są więcej warte, niż argumenty wypracowane w naszym mieście przez ostatnich kilkanaście lat?

Dzisiejsze głosowanie proszę Państwa Rady Miasta Łęczyny dają odpowiedź na moje przedstawione pytania.”

Radny Szymon Simonicz zgłosił wniosek formalny o zakończenie dyskusji.

Głosowano wniosek w sprawie:

Wniosek formalny radnego Szymona Simonicza o zakończenie dyskusji.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

~~4. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie Miasta Łęczyny na 2020 rok. (punkt zdjęto z porządku obrad)~~

5. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Łęczyny na lata 2020-2026.

Skarbnik Miasta omówiła zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Łęczyny na lata 2020-2026. Zmiana dotyczy inwestycji związanej z budową łącznika pomiędzy ul. Łędzińską i ul. Pokoju. Zadanie to byłoby wykonane w latach 2020-2023.

Finansowanie zadania wyglądałoby następująco:

Łączny koszt zadania na podstawie wniosku złożonego do Urzędu Marszałkowskiego to 7 432 714,62 zł w tym dofinansowanie 4 345 633,10 zł oraz wkład własny 3 087 081,52 zł.

Zadanie byłoby finansowane w następujący sposób:

W roku 2021 – kwota: 1 241 609,45 zł

W roku 2022 – kwota: 1 552 011,82 zł

W roku 2023 – kwota: 1 552 011,83 zł

Co daje łączną kwotę 4 345 633,10 zł

Wkład własny w latach:

W roku 2020 – kwota: 20 000 zł

W roku 2021 – kwota: 915 341,41 zł

W roku 2022 – kwota: 1 075 870,05 zł

W roku 2023 – kwota: 1 075 870,06 zł

Co daje łączna kwotę 3 087 081,52 zł

Kwota za rok 2020 t.j. 20 000 zł na wkład własny pochodzi z rezerwy ogólnej Burmistrza Miasta.

Przewodnicząca Rady Miasta zapytała o znaczny wzrost dochodów miasta w poszczególnych latach.

Skarbnik poinformowała o umieszczeniu dotacji celowej po stronie dochodów oraz zadanie to jest wykazane również po stronie wydatków.

Wywiązała się dyskusja dotycząca dochodów majątkowych.

Burmistrz Miasta poprosiła o przerwę w celu wyjaśnienia wszelkich wątpliwości.

Przewodnicząca Rady Miasta ogłosiła 10 minutową przerwę.

Przewodnicząca Rady Miasta ogłosiła dodatkową przerwę w celu przeprowadzenia Komisji Połączonych, aby zaopiniować projekt uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2020-2026.

Skarbnik Miasta wyjaśniła zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Łęczyny.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Łęczyny na pozycję dochody majątkowe składają się dochody ze sprzedaży majątku oraz dochody z tytułu dotacji oraz środków przeznaczonych na inwestycje jak również w tej kolumnie znajdują się pozostałe dochody majątkowe jak dochody z przekształcenia prawa użytkowania wieczystego w prawo własności.

Po stronie wydatków. Wydatki bieżące są wydatki związane z wynagrodzeniami i pochodnymi z tytułu gwarancji na obsługę długu z tytułu dotacji. Poszczególne kolumny nie sumują się do wydatków bieżących.

Tomasz Kostyra złożył wniosek formalny o przygotowanie uchwały intencyjnej Rady Miasta w sprawie wykonania łącznika drogowego od ul. Łędzińskiej do węzła „Olszyce” dla poprawy warunków komunikacyjnych miasta Łęczyny.

Przewodnicząca poddała pod głosowanie wniosek.

Głosowano wniosek w sprawie:

Wniosek radnego Tomasza Kostyry o przygotowanie uchwały intencyjnej Rady Miasta Łęczyny w sprawie wykonania łącznika drogowego od ul. Łędzińskiej do węzła Olszyce dla poprawy warunków komunikacyjnych miasta Łęczyny.

Wyniki głosowania

ZA: 6, PRZECIW: 2, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 7, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (6)

Bogusław Dzierżak, Tadeusz Ingram, Tomasz Kostyra, Bogusław Noras, Bogumiła Stolecka, Paweł Wanot

PRZECIW (2)

Maria Głos, Edward Urbańczyk

WSTRZYMUJĘ SIĘ (7)

Hubert Handy, Karol Kolny, Łukasz Kuczek, Elżbieta Ostrowska, Szymon Simonicz, Anna Wysocka, Sebastian Zimnal

Wobec wyczerpania dyskusji Przewodnicząca poddała pod głosowanie podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Łęczyny na lata 2020-2026.

Głosowano w sprawie:

Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Łęczyny na lata 2020-2026.

Wyniki głosowania

ZA: 5, PRZECIW: 9, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (5)

Bogusław Dzierżak, Tadeusz Ingram, Tomasz Kostyra, Bogusław Noras, Bogumiła Stolecka

PRZECIW (9)

Maria Głos, Karol Kolny, Łukasz Kuczek, Elżbieta Ostrowska, Szymon Simonicz, Edward Urbańczyk, Paweł Wanot, Anna Wysocka, Sebastian Zimnal

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Hubert Handy

6. Zakończenie.

Przewodnicząca zakończyła Obrady XXIV Nadzwyczajnej Sesji Rady Miasta Łęczyny o godz. 16:42.

Przygotował(a): Aleksandra Michniak

Przewodnicząca
Rady Miasta Łęczyny
Maria Głos