

PROPOZYCJE STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH 2023 R

1)

od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej			
	2022 r	8%	górną stawką
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	454,00	490,00	1 020,16
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	734,00	793,00	1 701,84
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 037,00	1 120,00	2 042,19

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik nr 1

3)

od ciągników siodłowych i balastowych przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton			
	2022 r	8%	górną stawką
	757,00	818,00	2382,52

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki określa załącznik nr 2

5)

od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			
	2022 r	8%	górną stawką
	433,00	468,00	2042,19

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), stawki określa załącznik nr 3

7)

od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy			
	2022 r	8%	górną stawką
mniejszej niż 22 miejsca	734,00	793,00	2 411,44
równej lub większej niż 22 miejsca	1 545,00	1 669,00	3 048,71

Naczelnik
Wydział Podatków i Opłat Lokalnych

mgr Magdalena Michalska

Inspektor
Wydział Podatków i Opłat Lokalnych

Barbara Bula

Załącznik nr 1

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)						
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
Dwie osie								
		2022 r	8%	Stawki minimalne	2022 r	8%	Stawki minimalne	Stawki maksymalne
12	15	757,00	818,00	404,88	1599,00	1727,00	570,39	3 897,01
15		1815,00	1960,00	570,39	1946,00	2102,00	1290,78	3 897,01
Trzy osie								
		2022 r	8%	Stawki minimalne	2022 r	8%	Stawki minimalne	Stawki maksymalne
12	19	1189,00	1284,00	254,84	1382,00	1493,00	522,74	3 897,01
19	23	1513,00	1634,00	678,75	1718,00	1855,00	1045,46	3 897,01
23		1718,00	1855,00	1045,46	2107,00	2276,00	1625,35	3 897,01
Cztery osie i więcej								
		2022 r	8%	Stawki minimalne	2022 r	8%	Stawki minimalne	Stawki maksymalne
12	27	1393,00	1504,00	688,28	1405,00	1517,00	1074,04	3 897,01
27	29	1405,00	1517,00	1074,04	1751,00	1891,00	1705,12	3 897,01
29		1751,00	1891,00	1705,12	2595,00	2803,00	2529,10	3 897,01

Naczelnik
Wydział Podatkowy i Opłat Lokalnych

mgr Magdalena Michalska

Inspektor
Wydział Podatkowy i Opłat Lokalnych
Barbara Buła

Załącznik nr 2

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)						
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
Dwie osie								
		2022 r	8%	Stawki minimalne	2022 r	8%	Stawki minimalne	Stawki maksymalne
12	25	1080,00	1166,00	273,92	1189,00	1284,00	495,37	3012,13
25	31	1285,00	1388,00	577,539	1599,00	1727,00	947,85	3012,13
31		1621,00	1751,00	1456,27	2291,00	2474,00	1998,03	3012,13
Trzy osie i więcej								
		2022 r	8%	Stawki minimalne	2022 r	8%	Stawki minimalne	Stawki maksymalne
12	40	1318,00	1423,00	1284,82	1826,00	1972,00	1776,57	3012,13
40		1826,00	1972,00	1776,57	2696,00	2912,00	2627,92	3 897,01

Naczelnik
Wydział Podatków i Opłat Lokalnych

mgr Magdalena Michalska

INSPEKTOR
Wydział Podatków i Opłat Lokalnych
Barbara Bula

Załącznik nr 3

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)						
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
Jedna oś								
		2022 r	8%	Stawki minimalne	2022 r	8%	Stawki minimalne	Stawki maksymalne
12	25	324,00	350,00	183,40	420,00	454,00	329,86	2 382,52
25		420,00	454,00	329,86	670,00	7242,00	578,72	2 382,52
Dwie osie								
		2022 r	8%	Stawki minimalne	2022 r	8%	Stawki minimalne	Stawki maksymalne
12	28	346,00	374,000	216,76	865,00	934,00	319,16	2382,52
28	33	886,00	957,00	632,50	929,00	1003,00	876,40	2382,52
33	38	972,00	1050,00	876,40	1372,00	1482,00	1331,25	2382,52
38		1372,00	1482,00	1184,79	1799,00	1943,00	1752,77	3012,13
Trzy osie i więcej								
		2022 r	8%	Stawki minimalne	2022 r	8%	Stawki minimalne	Stawki maksymalne
12	38	951,00	1027,00	697,80	1026,00	1108,00	971,63	2382,52
38		1297,00	1401,00	971,83	1405,00	1517,00	1320,54	3 012,13

inspektor
Wydział Podatków i Opłat Lokalnych
Barbara Bula

Naczelnik
Wydział Podatków i Opłat Lokalnych

mgr Magdalena Michalska