

Projekt

UCHWAŁA
RADY MIASTA ŁĘDZINY

z dnia 2020 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2021 rok

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz.713 ze zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U.z 2019 r., poz.1170 ze zm.), po przeprowadzeniu konsultacji społecznych

RADA MIASTA uchwala:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2021:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 441,00 zł
- powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 713,00 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1007,00 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 735,00 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 420,00 zł

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), stawki określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - 713,00 zł
- równej lub większej niż 22 miejsca - 1500,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XX/124/19 Rady Miasta Łędziny z dnia 29 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020r

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2021r.

BURMISTRZ

mgr Krystyna Wróbel

Naczelnik
Wydział Podatków i Opłat Lokalnych

SKARBNIK MIASTA ŁĘDZINY

mgr Kinga Drabik

Wiceburmistrz Miasta Łędziny

mgr Aleksandra i Michał Jasińska

Strona 1

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	735,00	1 552,00
15		1 762,00	1 889,00
Trzy osie			
12	19	1 154,00	1 342,00
19	23	1 469,00	1 668,00
23		1 668,00	2 046,00
Cztery osie i więcej			
12	27	1 353,00	1 364,00
27	29	1 364,00	1 700,00
29		1 700,00	2 519,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
 Rady Miasta Lędziny
 z dnia 2020 r.

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	25	1 049,00	1 154,00
25	31	1 248,00	1 552,00
31		1 574,00	2 224,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 280,00	1 773,00
40		1 773,00	2 617,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr
 Rady Miasta Łęczyny
 z dnia 2020 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)		
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Jedna oś				
12	25	315,00		408,00
25		408,00		650,00
Dwie osie				
12	28	336,00		840,00
28	33	860,00		902,00
33	38	944,00		1 332,00
38		1 332,00		1 747,00
3 osie i więcej				
12	38	923,00		996,00
38		1 259,00		1 364,00

UZASADNIENIE

Górne granice stawek kwotowych określone w art.10 ust.1, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (wskaźnik ten ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza). Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy. Ogłoszony przez Prezesa GUS wskaźnik w pierwszym półroczu 2020 w stosunku do pierwszego półrocza 2019 wyniósł 103,9% (wzrost cen o 3,9%).

Ustalając wysokość stawek na dany rok podatkowy, należy mieć na względzie zarówno górne granice stawek kwotowych, jak i stawki minimalne określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy. Stawki minimalne dotyczą:

- samochodów ciężarowych o DMC równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągników siodłowych i balastowych o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12 ton.

Dla powyższych pojazdów proponuje się zróżnicowanie stawek w zależności od liczby osi, DMC pojazdu / zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia .

Minister właściwy do spraw finansów publicznych przelicza stawki określone w załącznikach nr 1-3 na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy obliczonym według kursów wymiany euro i walut krajowych opublikowanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5%, stawki określone w załącznikach nr 1-3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" stawki określone w załącznikach nr 1-3 obowiązujące w następnym roku podatkowym, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Naczelnik
Wydział Podatków i Opłat Lokalnych

mgr Magdalena Michalska